

ANNEXE 1 – Modifications de la réglementation licences 2025

➔ MODIFICATION N°1

INTER. CONCURRENT-CONDUCTEUR « C » CIRCUIT AUTO

CODE : ICCC

- Participation

(...)

- Uniquement aux Toutes les compétitions sur circuit inscrites au calendrier FFSA. **Pour les compétitions « route » inscrites au calendrier de la FFSA, le pilote devra être titulaire du permis de conduire.**

INTER. CONCURRENT-CONDUCTEUR « C » ROUTE AUTO

CODE : ICCR

- Participation

(...)

- Uniquement aux Toutes les compétitions sur circuit inscrites au calendrier FFSA.

INTER. CONCURRENT-CONDUCTEUR « D » CIRCUIT AUTO

CODE : ICCD

- Participation

(...)

- Uniquement aux Toutes les compétitions sur circuit inscrites au calendrier FFSA. **Pour les compétitions « route » inscrites au calendrier de la FFSA, le pilote devra être titulaire du permis de conduire.**

INTER. CONCURRENT-CONDUCTEUR « D » ROUTE AUTO

CODE : ICCRO

- Participation

(...)

- Uniquement aux Toutes les compétitions sur circuit inscrites au calendrier FFSA.

➔ MODIFICATION N°2

INTER. CONCURRENT-CONDUCTEUR « D » ROUTE AUTO

CODE : ICCRO

- Conditions de délivrance

(...)

- Avoir été titulaire de la licence « E » ou d'une licence pratiquant, et avoir été classé de manière satisfaisante à au moins 5 compétitions sur circuit inscrites au calendrier FFSA, FIA et/ou au calendrier d'une ASN reconnue par la FIA.

OU

~~Avoir effectué un stage dans une école de pilotage reconnue par la FFSA durant l'année en cours ou l'année précédente dûment sanctionné par une attestation.~~

➔ MODIFICATION N°3

 NATIONALE CONCURRENT-CONDUCTEUR AUTO
 (...)

CODE : NCC

▪ Participation

- ~~Toutes les compétitions inscrites au calendrier FFSA. à l'exception des compétitions comptant pour le Championnat de France FFSA GT.~~

➔ MODIFICATION N°4

 NATIONAL ENTRAÎNEMENT COURSE CLUB KART HISTORIQUE
 (...)

CODE : NEKHI

▪ Participation

- Pratique du karting en entraînement sur des circuits homologués et titulaires d'un numéro de classement FFSA en cours de validité.
- Participation à des démonstrations inscrites au calendrier FFSA.
- Participation à des épreuves de courses clubs régularité de kart historique inscrites au calendrier de la FFSA.

NB : Cette licence n'est pas valable pour la Formule 20 000. Le matériel utilisé devra correspondre aux classes historiques définies par la FFSA ou CIK-FIA et être construit avant 1990.

➔ MODIFICATION N°5

COMMISSAIRE « C »

CODE : ENCOB

▪ Conditions de délivrance

- Être âgé de 16 ans minimum.
 - Autorisation parentale pour les mineurs.
 - Avoir suivi la formation commissaire C sur le e-learning FFSA ~~et/ou avec son AS.~~
 - Avoir réussi le quiz certifiant sur le e-learning FFSA ~~et/ou passé un contrôle de connaissance.~~
- (...)

➔ MODIFICATION N°6

INTER. COMMISSAIRE « B »

CODE : EICOB

▪ Conditions de délivrance

- Être âgé de 18 ans minimum.
 - Avoir été titulaire d'une licence nationale Commissaire « C ».
 - **Avoir reçu un avis favorable du responsable formation de sa Ligue du Sport Automobile de rattachement.**
 - Avoir été reçu à l'examen.
- (...)

INTER. COMMISSAIRE « A » CHEF DE POSTE ROUTE AUTO

CODE : EICOACPR

▪ Conditions de délivrance

- Avoir été titulaire d'une licence de Commissaire « B ».
- Avoir officié pendant au moins 2 ans avec ladite licence sur 6 épreuves minimum.

- Avoir reçu un avis favorable du responsable formation de sa Ligue du Sport Automobile de rattachement.

- Avoir été reçu à l'examen.

(...)

INTER. COMMISSAIRE « A » CHEF DE POSTE ROUTE CIRCUIT

CODE : EICOACPC

▪ **Conditions de délivrance**

- Avoir été titulaire d'une licence de Commissaire « B ».

~~- Avoir officié pendant au moins 2 ans avec ladite licence sur 6 épreuves minimum.~~

- Avoir reçu un avis favorable du responsable formation de sa Ligue du Sport Automobile de rattachement.

- Avoir été reçu à l'examen.

(...)

➔ MODIFICATION N°7

~~SUPPRESSION INTER. DIRECTEUR DE COURSE ENDURANCE TOUT TERRAIN~~

~~CODE : EIDCETT~~

Remplacée par les précisions suivantes :

INTER. DIRECTEUR DE COURSE CIRCUIT ASPHALTE

CODE : EIDCCA

(...)

▪ **Fonction**

- Directeur de course dans épreuve auto circuit asphalte (**endurance tout-terrain compris**).

INTER. DIRECTEUR DE COURSE CIRCUIT TERRE

CODE : EIDCCT

(...)

▪ **Fonction**

- Directeur de course dans épreuve auto circuit terre.

- **Directeur de course dans épreuve d'endurance tout terrain sous réserve de justifier de deux épreuves d'expérience en tant qu'adjoint**

➔ MODIFICATION N°8

NATIONAL TERRE

CODE : TPNT(E)

(...)

▪ **Participation**

- Valable pour une seule participation à une épreuve inscrite au calendrier national de la FFSA :

- De Camion Cross dans les classes Camion Léger et Camion Super Léger.
- De Rallycross :
 - En Championnat de France Junior ou en Coupe de France féminine.
 - En Division 3 ou en Division 4.
- D'Autocross (hors Championnats et Coupes de France).

→ MODIFICATION N°9**REGIONAL SLALOM****CODE : TPRS**

(…)

▪ **Participation**

(…)

- Participation uniquement aux groupes F2000 - N - FN - A - FA - GT de Série - Loisir - VHC (**hors voitures ouvertes**) - Classic (**hors voitures ouvertes**) - Fol car.

REGIONAL MONTAGNE**CODE : TPRM(E)**

(…)

▪ **Participation**

(…)

- Participation uniquement aux groupes F2000 - N - FN - A - FA - FC - GT de Série - VHC (**hors voitures ouvertes**) - Classic (**hors voitures ouvertes**).

→ MODIFICATION N°10**NATIONAL ROULAGE LIBRE CIRCUIT****CODE : TPRLC(E)**▪ **Conditions de délivrance**

- Titulaire du permis de conduire.

▪ **Participation**

Pratique du sport automobile sur circuits agréés par la FFSA et/ou la FIA non rattachés à une compétition, en roulage libre uniquement et pour la durée d'une seule journée.

Valable pour une participation à une manifestation de roulage libre sur route, une montée historique ou une randonnée de navigation régulée.

- Participation à une « manifestation de roulage libre » sur circuits agréés par la FFSA et/ou la FIA pour la durée d'une seule journée.

NATIONAL ROULAGE LIBRE ROUTE**CODE : TPRLR(E)**▪ **Conditions de délivrance**- **Titulaire du permis de conduire.**▪ **Participation**

- Participation à une manifestation de « roulage libre sur route », « montée historique » ou une « randonnée de navigation régulée ».

→ MODIFICATION N°11**NATIONALE ECOLE FRANCAISE DE KARTING****CODE : TPANEFK**

(…)

▪ Participation

- Cours dispensés par une EFK et rencontres EFK

- Manifestation organisée par la FFSA ACADEMY**→ POUR INFORMATION**

Par souci de clarté, le Pôle Juridique & Vie Fédérale apportera certaines modifications rédactionnelles à la réglementation licences 2025.
